

Atıkların Bertarafı

■ Personelden kaynaklanacak atıksular, kanalizasyon sistemine verilecek, sistemin olmaması durumunda ise sızdırmaz foseptik çukurlarda toplanacaktır.

■ İnşaat alanındaki katı atıklar ayrı ayrı konteynırlarda toplanacak ve en yakın belediye tarafından alınması sağlanacaktır.

■ Kazı işlemlerinden kaynaklanacak hafriyat, inşaat alanında dolgu malzemesi olarak kullanılacaktır. Hafriyat atığı oluşması durumunda ise ruhsatlı hafriyat alanlarına taşınarak bertaraf edilecektir.

Hava Kirliliği

■ İnşaat aşamasında mümkün olduğunca yeni iş makineleri kullanılacaktır.

■ Toz oluşumunu önlemek için gerekli hallerde inşaat alanı düzenli olarak sulanacak ve hafriyat taşıma sırasında kamyonların üzeri kapalı tutulacaktır.

■ Araçların egzoz emisyon ölçümleri düzenli olarak yaptırılacaktır.

Projenin Aşamaları

■ Ön Etüt ve Yer Belirleme Çalışmaları

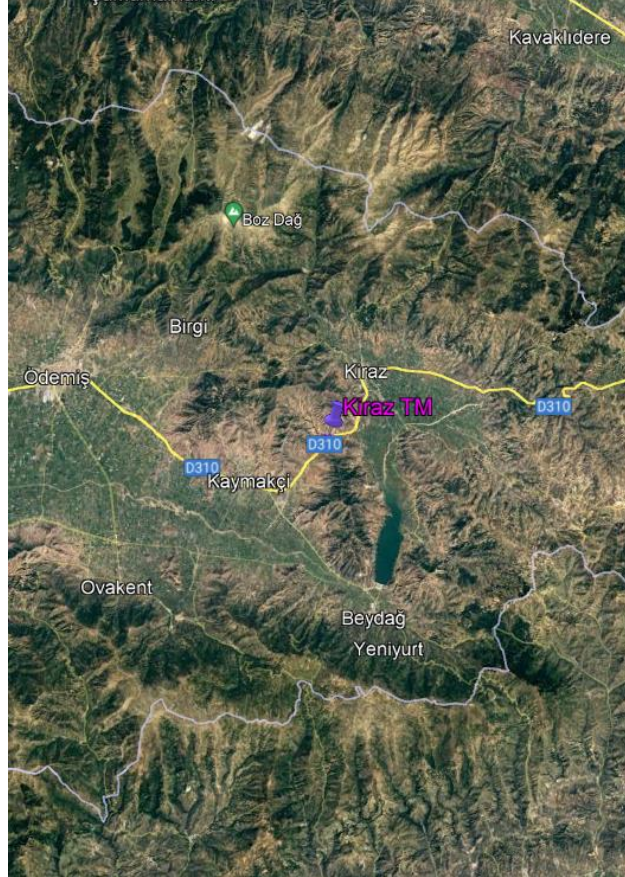
■ Çevresel Etki Değerlendirmesi ve Çevre Yönetim

Planının Hazırlanması

■ İlgili Kurumlardan Gerekli İzinlerin Alınması

■ İnşaat (Tesis)

■ İşletme



TEİAŞ Genel Müdürlüğü

Çevre ve Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı

Nasuh Akar Mah. Türkocağı Cad. No:2/14 Çankaya/ANKARA

Tel : 0 312 203 86 11 Fax : 0 312 203 87 17

TEİAŞ 3. Bölge Müdürlüğü

Üniversite Cad. No:57 Bornova/İZMİR

Tel : 0 (232) 477 13 00



Türkiye Elektrik İletim Anonim Şirketi
Genel Müdürlüğü
Çevre ve Kamulaştırma
Dairesi Başkanlığı



154 kV KIRAZ TM
HALKIN BİLGİLENDİRME BROŞÜRÜ

İZMİR İLİ, KIRAZ İLÇESİ

Projenin Tanımı ve Amacı

Projenin Tanımı:

154 kV Kiraz TM Projesi'nin, İzmir İli, Kiraz İlçesi, Yağlar Mahallesi sınırları içerisinde DB kredisi kapsamında tesis edilmesi planlanmaktadır.

Proje bileşenleri 154/33 kV, 2x62,5 MVA olarak planlanmıştır.

Projenin Amacı :

Projenin planlandığı İzmir ilinin Kiraz ve Beydağ ilçelerindeki enerji ihtiyacı şu anda TEİAŞ işletmesindeki 154 kV Ödemiş TM ile sağlanmaktadır. Ödemiş TM ile Kiraz ilçesi arası yaklaşık hava mesafesi 25 km, Beydağ İlçesi ile 24 km kadardır. Kiraz ve Beydağ İlçeleri ve çevre köylerin yeterli elektrik ihtiyacının karşılanması amacıyla 154 kV Kiraz TM planlanmış olup, dağıtım şirketinin b trafo merkezinden talep ettiği güç 30 MW'dır. İletim ve dağıtım hatları arasındaki sistemin sağlıklı ve arızasız (voltaj düşüklüğü, güç kaybı, tellerdeki aşırı gerilimgibi arızalar) şekilde devamı için tesis edilmesi planlanmıştır

Kiraz TM'nin kurulmaması durumunda Ödemiş TM'de olası bir arıza oluşması durumunda Kiraz bölgesinde elektrik kesintilerinin gerçekleşmesi ihtimali söz konusudur. 154 kV Kiraz TM söz konusu sorunların önüne geçilmesi ve Kiraz ilçesinin enerji arz güvenliğinin artırılması amacıyla planlanmış olup, dağıtım şirketinin talep ettiği gücün önümüzdeki yıllarda daha da artacağı da göz önünde bulundurulmuştur.

Projenin Çevresel Etkileri ve Alınacak Önlemler

Projenin çevresel etkileri, trafo merkezi ve çevresi incelenerek değerlendirilmektedir.

Emniyet Açısından Tasarım ve İnşaat

Trafo Merkezi tamamıyla diğer altyapı tesislerine zarar vermeden, yürürlükte olan Yönetmelik, Şartnameler ve Dünya Standartları doğrultusunda gerekli emniyet mesafeleri korunarak tesis edilmektedir. Tesisin projelendirme, inşaat ve işletme aşamalarının tamamında “Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği”ne bağlı kalınmaktadır.

Trafo Merkezini oluşturan tüm teçhizat (trafo, kesici, ayırıcı, parafudur, akım gerilim trafosu vb.) International Electric Commission (IEC) 60076-10 Standartlarına uygun olarak temin edilmekte ve teçhizatlar inşaat ve işletmeye alınma aşamasında “Tip testler”, “Özel testler”, “Rutin testler” ve “Saha testleri”ne tabi tutulmaktadır. Tüm bu testlerden sonra hat ve trafo merkezi enerjilendirilmekte ve işletmeye alınmaktadır.

Trafo Merkezinin etrafına duvar ve fens yapılarak bu alana giriş, yaklaşım, yerleşim gibi olası durumlar ve olumsuz etkiler için önlem alınacaktır. Ayrıca TM etrafına uyarı levhaları ve tırmanma engelleri yerleştirilecektir.

Gürültü :

- İnşaat çalışmaları gündüz saatlerde (07:00-19:00) yürütülecektir.
- Kullanılacak iş makinelerinin düzenli bakımları yapılarak ilgili yönetmelikte belirtilen sınır değerlerin aşılmaması sağlanacaktır.
- Aynı anda mümkün olduğunca az sayıda aracın kullanılmasına özen gösterilecektir.

Elektro Manyetik Alan (EMA) :

- TEİAŞ tüm projelerinde dünya standartlarında çalışmakta olup, kullandığı teçhizatların tamamı uluslar arası kalite testlerinden geçmektedir. Projenin EMA şiddetinin belirlenen sınır değerlerin üzerinde olmasının mümkün olmayacağı bilinmekle birlikte, bu konuda halkın endişelerini gidermek ve uluslar arası standartlarda işler yapıldığını ispatlamak için, iletim hatlarında ve trafo merkezlerinde TÜBİTAK Ulusal Metroloji Enstitüsü'ne (TUBİTAK –UME) ölçümler yaptırılmıştır. Gerçekleştirilen ölçümler sonucunda tespit edilen değerlerin, 24 Temmuz 2010 tarihli ve 27651 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan “ İyonlaştırıcı Olmayan Radyasyonun Olumsuz Etkilerinden Çevre ve Halkın Sağlığının Korunmasına Yönelik Alınması Gereken Tedbirlere İlişkin Yönetmelik” te belirtilen sınır değerlerin altında olduğu belirtilmiştir.