

Atıkların Bertarafı :

■ Personelden kaynaklanacak atıksular, kanalizasyon sistemine verilecek, sistemin olmaması durumunda ise sızdırmaz foseptik çukurlarda toplanacaktır.

■ İnşaat alanındaki katı atıklar ayrı ayrı konteynirlarda toplanacak ve en yakın belediye tarafından alınması sağlanacaktır.

■ Kazı işlemlerinden kaynaklanacak hafriyat, inşaat alanında dolgu malzemesi olarak kullanılacaktır. Hafriyat atığı oluşması durumunda ise belediyenin göstereceği alana boşaltılacaktır.

Hava Kirliliği

■ İnşaat aşamasında mümkün olduğunca yeni iş makineleri kullanılacaktır.

■ Toz oluşumunu önlemek için gerekli hallerde inşaat alanı düzenli olarak sulanacak ve taşıma sırasında kamyonların üzeri kapalı tutulacaktır.

■ Araçların egzoz emisyon ölçümleri düzenli olarak yaptırılacaktır.

Projenin Aşamaları

■ Ön Etüt ve Yer Belirleme Çalışmaları

■ Çevresel Etki Değerlendirmesi ve Çevre Yönetim Planının Hazırlanması

■ İlgili Kurumlardan Gerekli İzinlerin Alınması

■ İnşaat (Tesis)

■ İşletme



TEİAŞ Genel Müdürlüğü
Çevre ve Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı
Nasuh Akar Mah. Türkocağı Cad. No:2/14 Çankaya/ANKARA
Tel : 0 312 203 86 11 Fax : 0 312 203 87 17

TEİAŞ 19. Bölge Müdürlüğü
Fabrikalar Mah.3051 Sk. PK:218 Kepez/ANTALYA
Tel : 0 (242) 346 50 55 Fax: 0 (242) 345 49 00



Türkiye Elektrik İletim Anonim Şirketi
Genel Müdürlüğü
Çevre ve Kamulaştırma
Dairesi Başkanlığı



154 kV ANTALYA GIS TM
(GAZ İZOLELİ SİSTEM TRAFİKO MERKEZİ)
HALKI BİLGİLENDİRME BROŞÜRÜ

ANTALYA İLİ, Muratpaşa İlçesi,
Yüksekalan Mahallesi

Projenin Tanımı ve Amacı

Projenin Tanımı:

154 kV Antalya Trafo Merkezi'nin (TM) Antalya İli, Muratpaşa ilçesi, Yüksekalan Mahallesi 12270 ada 6 parsel üzerine Dünya Bankası (DB) kredisi kapsamında tesis edilmesi planlanmaktadır. Mülkiyeti Kepez ve Antalya Havalisi Elektrik Santralleri T.A.Ş., Muratpaşa Belediyesi ve imar uygulaması sonrası şuyulandırılan vatandaşlara aittir.

Projenin Amacı :

Antalya İlinin merkezi enerji ihtiyacı, işletmede olan Mancarlık GIS, Göksu GIS ve Varsak TM'den karşılanmaktadır. Bu merkezler mevcut enerji ihtiyacını karşılarsa da artan yükler nedeniyle önümüzdeki yıllarda trafo merkezinin kapasitesi ve yük transfer yetenekleri yetersiz kalacaktır.

Antalya GIS, planlanan konumu itibarıyla çevresindeki trafo merkezlerinin tam ortasındadır. Sonuç olarak, elektrik alışverişi açısından şehir merkezi için en uygun kaynak olacaktır. Antalya GIS'nin yokluğunda, bölgenin iletim altyapısının sürekliliği ve esnekliği gelecekte önemli ölçüde zarar görecektir.

Bu nedenle Antalya şehir merkezinde kaliteli, sürekli, güvenilir ve ekonomik bir iletim sistemi altyapısının sürdürülebilmesi için Antalya GIS'nin elektrik iletim ve tüketim sisteminin istikrarını sağlayacak şekilde kurulması gerekmektedir.

Antalya GIS yapımı ile dağıtım yükleri daha az kayıp ve gerilim düşüşü ile daha optimal bir noktadan beslenecektir. 120 MW'lık yükün daha optimal bir noktadan beslenmesi ile sistem kaybından 8 MW geri kazanılacaktır.

Projenin Çevresel Etkileri ve Alınacak Önlemler

Projenin çevresel etkileri, GIS merkezi ve çevresi incelenerek değerlendirilmektedir.

Emniyet Açısından Tasarım ve İnşaat

Trafo Merkezi (GIS Merkezi) tamamıyla diğer altyapı tesislerine zarar vermeden, yürürlükte olan Yönetmelik, Şartnameler ve Dünya Standartları doğrultusunda gerekli emniyet mesafeleri korunarak tesis edilmektedir. Tesisin projelendirme, inşaat ve işletme aşamalarının tamamında "Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği"ne bağlı kalınmaktadır. Trafo Merkezini oluşturan tüm teçhizat (trafo, kesici, ayırıcı, parafudur, akım gerilim trafosu vb.) International Electric Commission (IEC) 60076-10 Standartlarına uygun olarak temin edilmekte ve teçhizatlar inşaat ve işletmeye alınma aşamasında "Tip testler", "Özel testler", "Rutin testler" ve "Saha testleri"ne tabi tutulmaktadır. Tüm bu testlerden sonra hat ve trafo merkezi enerjilendirilmekte ve işletmeye alınmaktadır.

Trafo Merkezinin etrafına duvar ve fens yapılarak bu alana giriş, yaklaşım, yerleşim gibi olası durumlar ve olumsuz etkiler için önlem alınacaktır. Ayrıca TM etrafına uyarı levhaları ve tırmanma engelleri yerleştirilecektir.

Gürültü :

■ İnşaat çalışmaları gündüz saatlerde (07:00-19:00) yürütülecektir.

■ Kullanılacak iş makinelerinin düzenli bakımları yapılarak ilgili yönetmelikte belirtilen sınır değerlerin aşılmaması sağlanacaktır.

■ Aynı anda mümkün olduğunca az sayıda aracın kullanılmasına özen gösterilecektir.

Elektro Manyetik Alan (EMA) :

■ TEİAŞ tüm projelerinde dünya standartlarında çalışmakta olup, kullandığı teçhizatların tamamı uluslararası kalite testlerinden geçmektedir. Projenin EMA şiddetinin belirlenen sınır değerlerin üzerinde olmasının mümkün olmayacağı bilinmekle birlikte, bu konuda halkın endişelerini gidermek ve uluslararası standartlarda işler yapıldığını ispatlamak için, Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik-Elektronik Mühendisliği Fakültesi'ne, İstanbul'da işletmede olan 380 kV Küçükbakkalköy GIS TM'de elektrik ve manyetik alan ölçümleri yaptırılmıştır.

■ Gerçekleştirilen ölçümler sonucunda elde edilen değerlerin, sürekli maruz kalan halk için ICNIRP (International Commission On Non-Ionizing Radiation Protection) tarafından 50 Hz frekans için verilmiş olan 5 kV/m'lik elektrik alan şiddeti ve 160 A/m 'lik manyetik alan şiddeti sınır değerlerinin altında olduğu belirtilmiştir.

■ Planlanan 380 kV Gebze GIS TM projesinin EMA şiddetinin de sınır değerlerin altında olacağı öngörülmektedir.